

Tisztelt Polgármester Úr, Tisztelt Közjegyző Úr, Tisztelt Tervezők!

A sok huzavona, egyeztetés, a lakossági javaslatok elutasítása után végre elkészült a Kis Rókus utca régóta várt felújítása.

Napról-napra követhettük a munkálatokat, és megelégedéssel láttuk, hogy az út felújításával a gyorsaság ellenére alapos munkát végeztek.

A külalakkal valószínűleg mindenki meg lehet elégedve, hiszen az ütött-kopott úttestet és töredezett gyalogjárdát sima, jól autózható, jól járható felületek váltották fel.

Van kandeláberünk is, esővíz elvezető nyílások, különféle táblák, és az obligát oszlopok. Látszólag minden rendben van.

A decemberi beüzemelés óta eltelt időben már a használhatóságról is vannak tapasztalataink.

Gyalogos átkelő, zebra, paplanos kiemelés:

Előzetes kéréseink között szerepelt többek között a forgalom sebességének korlátozása táblával, gyalogátkelő létesítését kértük a Millenáris hátsó bejáratához, eléje mindkét oldalról fekvő rendőrt.

Egyik megoldás sem tetszett a tervezőknek, azt ígérték, hogy a zebrát, sebességkorlátozást és a fekvő rendőrt is a legkorszerűbben helyettesíti a „paplanos kiemelés”.

Nos, mondhatni, több tekintetben is igazi öszvér megoldás született.

Paplan készült kiemelés nélkül. Színe nem tér el az aszfalt színétől, magassága pedig az úttest szintjéből olyan csekély mértékben emelkedik ki, hogy egyáltalán nem tölti be funkcióját.

Nem készíti az autóst nemhogy megállásra, de lassításra sem. (Több rendbeli tapasztalat, hogy már az úttest közepén jár a gyalogos, az autós mégsem áll meg, áthajt a gyalogos előtt.)

Nem mellékes viszont a paplan hangja. A kőből kirakott burkolatra nagy sebességgel ráhajtó autók zaja, különösen a kisebb forgalmú időszakokban (esti órákban, hajnalban) nagyon zavaró.

Sebességkorlátozás:

A felületes szemlélőt megnyugtathatja, hogy a Kis Rókus utca elején lát egy 40 km/h, majd a következő kereszttucánál egy 30 km/h sebességkorlátozó táblát.

Ezek a táblák nem jelentenek korlátozott forgalmú övezetet, a táblák hatályukat veszítik a következő utcasarkon.

(Más esetben feloldó tábla szünteti meg a hatályát. Ha nem így volna, a megállni-várakozni tilos táblákat elég lett volna kitenni a Kis Rókus utca elejére...)

Mire az autós a „paplanos kiemeléshez” ér további tábla nincs, éppen elveszítette a türelmét az addigi korlátozások miatt, - már amennyiben betartotta, - gázt ad, hogy behozza az elszenvedett időhátrányt. A paplan pedig nem jelent *semmilyen* korlátozást számára.

Az úttest szélesítése:

„Az utak szélesítése nem segíti a közlekedést, hanem forgalmat indukál.”

Horváth Zsolt igazgató, Levegő Munkacsoport

Az utca szélesítését olyan áron oldották meg, hogy az egyik oldalon elvettek a járda szélességéből, a másik oldalon teljesen megszüntették a parkolást. Így erősen lecsökkent az egyébként is kevés parkolóhelyek száma, illetve megnehezedett az autóból való ki- és

beszállás. Ez különösen kisgyerekekkel, babakocsival a parkba érkezők esetében okozhat gondot.

A Millenáris oldalán a ferde szegély valóban megkönnyíti a parkolást, de nem ad több parkolóhelyet, mint ahogy azt a jegyzői referens asszony kilátásba helyezte. A hely optimális kihasználása érdekében javasoljuk, hogy csík felfestésével jelöljék ki az úttest elfoglalható szélét, illetve az autók helyét. (Ez alatt azt értjük, hogy két kandeláber között éppen öt autó fér el, de ha valaki a még teljesen üres helyre parkol, nem tud viszonyítani hová álljon, végül a tört helyen kevesebb autó állhat. A Marczibányi téren ezt megoldotta a felfestés.)

A parkolással akad még egy probléma, ugyanis az úttest felezővonalát az úttest mértani közepére festették, a parkoló oldalon így kevesebb a hely. A hegy felől érkező autóknek kerülgetniük kell a parkoló autókat, éppúgy, mint amikor még a másik oldalon is lehetett parkolni, míg a lakóházak oldalán bőségesen van hely.

Ráadásul az úttest felezővonala az autósok számára főútvonalat sejtet. Így az eddig is problémás jobb kéz szabály megadásának esélye a Baka és a Tizedes utcánál tovább csökken, amit az egyre szaporodó duda-párbaj jelez.

A „gyalogosközlekedés a túloldalon” tábla csak a Marczibányi tér és a Fény utca elején található, de aki a Millenárisból jön ki, bosszankodva azt gondolhatja, hogy a figyelmetlen autós nem hagyott elég helyet a gyalogosnak.

Összefoglalva, kéréseink a következők:

- A Millenáris bejáratánál valódi látható zebrát, optikai kiemelést, gyalogos átkelő táblát, esetleg az autó sebességét mérő táblákat szeretnénk, hogy legalább az 50 km/h sebességet ne lépjék túl az autók.
- Az utca felező vonalának lefestése csökkentené a száguldást.
- A parkolást segítő jelzések felfestése szükséges.
- „Gyalogosközlekedés a túloldalon” tábla kihelyezése a Millenárisnál is.
- Az oszlopok helyett sárga útszegély, virágládák, dézsák kihelyezése.

Az utca forgalmi rendjének megváltoztatása, azaz egyirányúsítása egy-két dolgot megoldhatott volna, ezeket már nem sorolom. Még nem késő néhány virágládaival, dézsával enyhíteni a kietlen oszlopsor látványát és a korlátozottság érzetét. A fenti néhány látszólag lényegtelen kérés megvalósítása már kis ráfordítással valóban lakhatóbbá tenné az utcát, megvalósítva ezzel az IVS terv célkitűzéseit az élhető környezetért, ami méltó a kerülethez.

Budapest, 2010. 01. 07.

Tisztelettel,

Tóth Márta
Kis Rókus utca