

Budapest Főváros II. Kerületi Önkormányzat  
dr. Szalai Tibor, jegyző

**tárgy:** Budapest, II. kerület Bel-Buda kerületrészének funkcióbővítő rehabilitációja,  
Kerékpár tartó változatok - véleményezés

Tisztelt Jegyző Úr!

A Magyar Kerékpárosklub közlekedési munkacsoportja megvizsgálta a Bel-Buda kerületrész funkcióbővítő rehabilitációja során telepíteni kívánt kerékpártámasz-változatok vázlattevéit. A tervek alapján az alábbi szakmai észrevételeket tesszük:

- ◆ Az alacsonyabb kialakítású (55-66 cm magas) támaszok nem támasztják megfelelően a kerékpárokat, mivel a felnőtt kerékpárok súlypontja a támaszok felső csövének magasságában, vagy a fölött van, így a kerékpárok a támaszon átdőlhetnek.
- ◆ A támasz síkjában elhelyezkedő, kör alakú lyukakkal áttört lemez nehézkessé, egyes váztypusok esetén lehetetlenné teszi a legbiztonságosabbnak számító - és szerencsére egyre inkább elterjedő - U-lakatok használatát. A piaci forgalomban lévő U-lakatok két szára közti távolság 12-15 cm körül van, így azt a csőszelvényű kereten és a lemez áttöréseiben nem, vagy csak bizonyos helyeken, nehézkesen lehet átfűzni.
- ◆ A hosszúkás (2,11-2,50 m hosszú) kialakítás nem ösztönöz a rendelkezésre álló kapacitás kihasználására, hiszen ha valaki középen lakatolja le a kerékpárját, több már nem fér el mellette.

A terveket a fentiek szellemében javasoljuk felülvizsgálni és továbbtervezni. Konkrét javaslatunk: az áttört lemez, mint dizájnelem, megtartható a tervezett magasságon (35-55 cm a burkolattól), azonban a támaszok (vagyis a csőkeret) magasságát növelni szükséges kb. 80 cm magasságra. Ez mind a megfelelő megtámasztás, mind a lakatolás problémáját megoldaná.

A nem konkrét igényt (pl. intézményi bejárat) kiszolgáló támaszokat célszerű nem koncentráltan, hanem elszórtan elhelyezni (több helyre kevesebbet), az ilyen helyszíneken is célszerű azonban legalább 3 db kerékpártámaszt elhelyezni. A támaszokat elsősorban a parkolósávban, illetve amennyiben ott műszakilag nem megoldható, a berendezési sávban kell elhelyezni. Gyalogos felületre semmiképpen ne kerüljenek a támaszok.

A megfelelő rögzítés érdekében javasoljuk a támaszok beton alaptestbe való rögzítését min. 20 cm mélységben. (Ez meglévő burkolat esetén is megoldható, a burkolatszerkezet kifűrésével, és dagadóbeton kiöntéssel.) A támaszok alaptestbe eresztett részét úgy kell kialakítani, hogy ne lehessen kihúzni az alaptestből. Ez megoldható keresztirányú elemek kialakításával, ráhegesztésével, vagy úgy, hogy az alaptestbe eresztett részt átfűrik, és a furatot a beton kitölti.

Kerékpáros szakmai kérdésekben továbbra is állunk rendelkezésükre. Üdvözlettel:



Budapest, 2010. június 7.

.....  
Wolf Péter  
okl. építőmérnök, szakmai referens  
tel.: 30 / 939-81-51  
e-mail: wolf@kereparosklub.hu